

SERIE Q

MODELO: QMR 77H



CAPACIDAD
4 TON

— CARGA ÚTIL —

PESO BRUTO
5.400

KILOGRAMOS

ISUZU
CALIDAD INSUPERABLE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR

SERIE	ISUZU 4JH1-TC DIESEL
DESPLAZAMIENTO	2,999 CC
TIPO	OHC, INYECCIÓN DIRECTA
ASPIRACIÓN	TURBO INTERCOOLER
POTENCIA MAX (ISO)	(105HP) 3,200 RMP
POTENCIA DE TORQUE MAX	230 N.M(31KG.M) 1,600 RPM
CALIBRE POR CARRETERA	115 X 110 MM
RELACION DE COMPRESIÓN	19.0
DIRECCIÓN	HIDRÁULICA

FRENOS

DE SERVICIO	CIRCUITO HIDRÁULICO DOBLE, DOS ANTERIORES DELANTEROS DOS TRASEROS DOBLES ANTERIORES
DE ESTACIONAMIENTO	TIPO EXPANSIÓN MECÁNICA EN LA TRASERA DE LA TRANSMISIÓN
TIPO	DELANTERO Y TRASERO TAMBOR

PESO

PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)	5,400 KG
CAPACIDAD DE CARGA ÚTIL	4,000 KG (4 TON)

EJES

EJE DELANTERO TIPO	RÍGIDO, ELLIOT INVERSO, TIPO VIGA
EJE TRASERO TIPO	FLOTANTE TIPO BANJO
CONFIGURACION	4X2

SUSPENSIÓN

DELANTERA/TRASERA	MUELLE DE LÁMINAS SEMIELÍPTICO CON AMORTIGUADORES TELESCÓPICOS DE DOBLE ACCIÓN
-------------------	---

TRANSMISIÓN

TRASERA	MSB-5S	5 + REVERSA
---------	--------	-------------

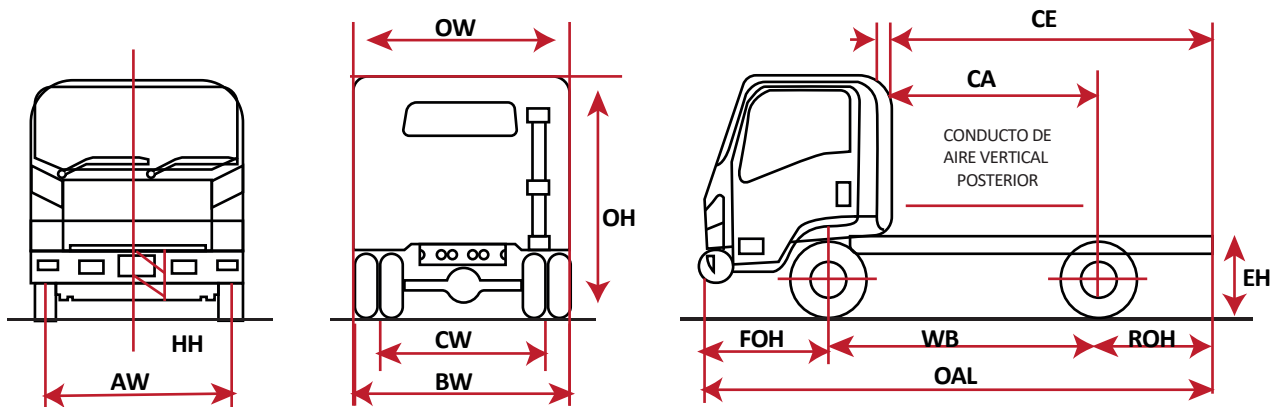
LLANTAS Y ARO

LLANTAS DELANTERA	7.00 R15 RADIAL
LLANTAS TRASERA	7.00 R15 RADIAL DOBLE

ELÉCTRICOS Y OTROS

BATERÍA	95D31L-12V	TANQUE DE COMBUSTIBLE	100 LTR
ALTERNADOR	12 V, 60 AMP	PASAJEROS	3

DIMENSIONES



MODELO	CABINA/ TIPO CHASIS	OAL ⁰	OW ⁰	OH ⁰	WB ⁰	AW ⁵	BW ⁰	CW ⁵	FOH ⁰	ROH ⁰	CA ⁴⁰	CE ²⁵	EH ⁰	HH ⁰
QMR 77H	CABINA/ CHASIS	5,915	2,200	2,195	3,360	1,425	2,765	1,475	1,110	2,070	3,600	4,268	830	180